



VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE-LEQ IN dB (A)

CLASSE ACUSTICA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO diurno (06.00-22.00)	TEMPI DI RIFERIMENTO notturno (22.00-06.00)
CLASSE I	Aree particolarmente protette	50	40
CLASSE II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
CLASSE III	Aree di tipo misto	60	50
CLASSE IV	Aree di intensa attività umana	65	55
CLASSE V	Aree prevalentemente industriali	70	60
CLASSE VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 1 - STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)

TIPO DI STRADA (secondo il Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo il Codice della Strada e gli allegati al regolamento comunale)	Anno di inizio traffico (anni)	Rumore (L _{eq}) in dB(A) - ore diurne		Rumore (L _{eq}) in dB(A) - ore notturne	
			diurno	notturno	diurno	notturno
A - autostrade		250	50	40	55	55
B - extraurbana principale		250	50	40	55	55
C - extraurbana secondaria	C1	250	50	40	55	55
	C2	150	50	40	55	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	55	55
E - urbana di quartiere		30	Per quanto riguarda le fasce di pertinenza acustica i valori da rispettare per le strade urbane di quartiere e per le strade locali sono quelli delle classi acustiche già assegnate alle aree adiacenti a tali strade nella corrente proposta di pianificazione acustica.			
F - locale		30				

Tabella 2 - STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)

TIPO DI STRADA (secondo il Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo il Codice della Strada e gli allegati al regolamento comunale)	Anno di inizio traffico (anni)	Rumore (L _{eq}) in dB(A) - ore diurne		Rumore (L _{eq}) in dB(A) - ore notturne	
			diurno	notturno	diurno	notturno
A - autostrade		150	50	40	70	60
		150				
B - extraurbana principale		150	50	40	70	60
		150				
C - extraurbana secondaria	C1	150	50	40	70	60
		150				
	C2	150	50	40	65	55
		150				
D - urbana di scorrimento		100	50	40	70	60
		100				
E - urbana di quartiere		30	Per quanto riguarda le fasce di pertinenza acustica i valori da rispettare per le strade urbane di quartiere e per le strade locali sono quelli delle classi acustiche già assegnate alle aree adiacenti a tali strade nella corrente proposta di pianificazione acustica.			
F - locale		30				

- LEGENDA**
- CLASSE I - Aree particolarmente protette
 - CLASSE II - Aree prevalentemente residenziali
 - CLASSE III - Aree di tipo misto
 - CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
 - CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
 - CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali

REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI VERBANO-CUSIO-OSOLA
COMUNE DI GIGNESE

LAVORO
**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO
COMUNALE DI GIGNESE**
L.R. N°52 DEL 20/10/2000

PROGETTISTI: Arch. STEFANO SOZZANI
Via Fungo 63
28050 S. Pietro Mosso (NO)

COLLABORATORI: Arch. ELISA AIROLDI
Via Caroli 4
28100 Novara

COMITANTE: COMUNE DI GIGNESE
Via Due Riviere 12
28056 Gignese (VB)

Data revisione	Oggetto revisione
1.	
2.	
3.	
4.	

TAVOLA 1	OGGETTO CARTA RAPPRESENTANTE IL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE RELATIVA ALLE MODIFICHE INTRODOTTE DALLA VARIANTE 2009 AL P.R.G.C.	LOGO
DATA 19 febbraio 2018	CODICE LAVORO	SCALA 1:5.000
via Caroli 4 - Novara Tel. 0321/812021 Fax 0321/95959 www.studiogranline.it		